

WORLD MASTERS

Orienteering Championships 2018

COPENHAGEN, DENMARK

6 - 13 July



Bulletin 2

Program WMOC

PROGRAM

Čtvrtek 5 července	10:00	Otevření campu a školy	Farum Arena
Pátek 6 července	08:00 - 17:00	Model Sprint	Farum Arena
	09:00 - 15:00	Halový OB	Nærum Gymnasium
	17:30 - 18:30	Zahajovací ceremoniál	Farum Arena
Sobota 7 července	10:00 - 15:20	Kvalifikace SPRINT	Arena Hørsholm
	15:30 - 16:00	Doprovodné závody Sprint	Arena Hørsholm
Neděle 8 července	10:00 - 14:00	Finále SPRINT	Arena Christiansborg
	13:45 - 14:30	Doprovodné závody Sprint	Arena Christiansborg
	14:30	Vyhlášení vítězů	Arena Christiansborg
Pondělí 9 července	08:00 - 17:00	Volný den	Model Arena Tisvilde
		Model	
		Kvalifikace lesních závodů a finále Krátké	
Úterý 10 července	09:30 - 15:00	Kvalifikace lesních závodů	Arena Tisvilde
	10:00 - 13:00	Doprovodné závody Krátká trať	Arena Tisvilde
Středa 11 července	09:30 - 15:30	Finále KRÁTKÁ TRATĚ	Arena Tisvilde
	10:00 - 13:00	Doprovodné závody Klasická trať	Arena Tisvilde
	15:30	Vyhlášení vítězů	Arena Tisvilde
Čtvrtek 12 července	08:00 - 17:00	Volný den	Model Arena Gribskov
		Model - finále na Klasické trati	
Pátek 13 července	09:00 - 15:00	Finále KLASICKÁ TRATĚ	Arena Gribskov
	10:00 - 13:00	Doprovodné závody Klasická trať	Arena Gribskov
	14:00	Vyhlášení vítězů	Arena Gribskov
	14:45	Závěrečný ceremoniál	Arena Gribskov
Sobota 14 července	14:00	Uzavření campu a školy	Farum Arena

Mapa Zealandu



Centrum závodů

Centrum závodů WMOC se nachází na městském krytém stadionu - Farum Aréna. Kromě blízkého campu a ubytování ve škole je zde i prezentace, kde je možno vyzvednout startovní tašky. Část naší výpravy zde také bude ubytována první noc.

Vzdálenosti z centra závodů

O-camp: 150 metrů **Sprint model:** 0 metrů **Ubytování ve škole:** 50 metrů **Nákupní centrum Farum Bytorv:** 500 metrů **Tréninkový les:** 2000 metrů



Public parking



Závodní informace

Pravidla

Závodí se podle platných pravidel IOF (verze z 1.ledna 2018) a podle platného manuálu k Mistrovství světa veteránů z roku 2018.

Embargo prostor

Plán embargo prostorů je k dispozici na internetových stránkách WMOC. Vstup do embargo prostorů může vést k diskvalifikaci závodníka (výjimku ke vstupu do embargo prostorů tvoří pouze pokyny, či souhlas pořadatelů) Tréninkový prostor pro Modelový závod na finále Krátké trati, je v den konání modelu (9.července) vyňat z embargo prostorů. Do všech závodních prostorů platí zákaz vstupu až do doběhnutí posledního závodníka.

Staré mapy

Staré mapy prostorů si můžete prohlédnout na stránce.

<http://www.wmoc2018.dk/competition/>

Modelové závody

Modelové závody budou ukázkou terénu, práce mapařů, umístování kontrol, či vybavení kontrol. Bližší informace k modelovým závodům jsou popsány v pokynech u jednotlivých dnů.

Časomíra

Na závodech WMOC bude použit systém SPORTIdent.

Čipy uvedené v přihlášce budou napsané na startovním čísle. Při změně čipu je závodník povinen provést změnu na prezentaci (v centru závodů - Farum Aréně , nebo na jednotlivých shromaždištích). Číslo čipu bude kontrolováno na startu, jako součást startovní procedury.

Bezkontaktní ražení SIAC, nebude použito na žádném závodu WMOC.

Pro závod je možno použít čipy s kapacitou 30 kontrol, některé kategorie však mohou mít více než 30 kontrol, je pak odpovědností závodníka, aby měl dostatečnou kapacitu čipu.

Zapomenutý čip

Při ztrátě, zapomenutí, či špatném čísle čipu je možnost zapůjčení čipu přímo na startu. Tato služba je zpoplatněna. Platba se provádí po závodech a v takovém případě se může cílová procedura lehce zdržet.

Oblečení a obuv

V oblečení na závody není žádné pravidlo, pořadatelé nechávají oblečení na závody na rozhodnutí závodníka.

Boty se špatny, či hřebíky jsou doporučeny pro lesní závody

Boty s hřebíky jsou zakázané na všechny sprintové závody.

Odpovědnost/Pojištění

Všichni závodníci startují na vlastní nebezpečí. Pořadatelé důrazně doporučují zřídit si úrazové pojištění ještě před samotnou účastí na WMOC.

Závodní informace

Fair Play

Pořadatelé prosí všechny závodníky aby soutěžili v duchu Fair Play. V průběhu závodů by závodníci mezi sebou neměli komunikovat.

Používání GPS zařízení

V tomto případě platí pravidlo IOF 21.4: Závodníci nesmí mezi startem a cíle používat telekomunikační zařízení (leďa by byl schváleno organizátory). GPS zařízení, které nemá displej zobrazující mapu a které neslouží k navigaci (např. hodinky) mohou být v závodech použita.

Antidoping

I zde platí pravidla IOF, <http://orienteering.org/anti-doping>

Kouření a rozdělování ohně

WMOC je akce s plošným zákazem kouření. Kouření, či rozdělování je zakázáno na všech shromaždištích i v centru závodů.

Doprovodné závody

Doprovodné závody jsou součástí WMOC. Počítají se jako pětidenní závody, ale každý den je možnost se přihlásit na jednotlivé etapy. Doprovodné závody nemají startovku, ale startují na startovní krabičku. Na každé trati je startovní interval 1 minuta (na lesních závodech) resp. 30 vteřin na sprintu.

Úschovna věcí

Ve všech závodních arénách je možnost úschovy věcí v hlídaném prostoru.

Startovní číslo

Každý závodník obdrží dvě startovní čísla. Na sprintových závodech je povinnost viditelně nosit jedno číslo na hrudi a jedno na zádech. Na lesních disciplínách pak pouze číslo na hrudi.

Druhé číslo tak zůstává jako náhradní. Připínací špendlíky budou přibaleny u čísel.

Na druhé straně čísla je třeba vyplnit předepsané pole se zdravotními informacemi, které pomohou při případné nehodě.

Při ztrátě startovních čísel je možno udělat duplikát na prezentaci za poplatek 5 euro.

Na startovním čísle jsou předtisknuté startovní časy pro kvalifikace. Závodníci si mohou dopsat startovní časy finálových závodů, jakmile budou k dispozici.

Prvních 10 závodníků každého finále A si na startu formou samoobsluhy vyzvedne nové číslo, které si připevní nad původní číslo (to závodník nezahazuje, ale obě čísla má na sobě).

Startovní listina

Jednotlivé rozběhy jsou vytvářeny podle pravidla IOF 12.22. Všechny kategorie, které mají více než 80 závodníků, jsou v kvalifikacích rozděleny do jednotlivých rozběhů.

Závodní informace

Rozběhy jsou označeny čísly za věkovou kategorií - např. M55-2 je druhý rozběh pro kategorii M55. Počty závodníků v jednotlivých kategoriích jsou stejné (nebo velmi přibližné) a v žádném rozběhu není více než 80 závodníků.

Startovní listina pro kvalifikace je k dispozici na stránkách WMOC a bude vyvěšena ve všech arénách a na všech startech.

Jak se kvalifikovat na finále sprintu a krátké trati

Systém kvalifikace je podrobně rozepsán v článku pravidel o-foot komise IOF 12.23.

Postup do finále je založena na výsledku z odpovídajícího kvalifikačního závodu. Nejlépe umístění závodníci v kvalifikaci postupují do finále A, další nejlepší do finále B atd.

Pokud je v kategorii více než 161 závodníků, postupuje z kvalifikace tolik závodníků aby ve finále startovalo 80 běžců, či nejnižší možné číslo nad 80. Jsou-li rozběhy tři postupuje prvních 27 běžců z každého rozběhu, jsou-li rozběhy čtyři pak prvních 20 atd. Stejný postup platí i pro finále B popřípadě C, D.... Je-li v některém finále méně než 20 běžců, jsou všichni postihnutí závodníci přesunuti o finále výše.

Pokud je v kategorii mezi 20 a 160 běžci, jsou do finále A a B rovnoměrně rozděleni. Ve finále A je pak minimálně půlka závodníků.

Pokud je v kategorii méně než 20 závodníků, pak všichni postupují do finále A.

Je-li postup nerozhodný, mezi dvěma, či více běžci, do vyššího finále postupují všichni. Závodníci, kteří budou diskvalifikováni nebo nenastoupí můžou běžet jako první v nejhorším rozběhu. V celkových výsledcích pak budou uvedeni jako DISK.

Finále Sprintu: Závodník musí v pořádku dokončit kvalifikaci sprintu, aby mohl závodit ve finále.

Finále Krátké trati: Závodník, který dokončí v pořádku závod, může závodit ve finále na krátké i klasické trati. Závodník, který nenastoupí, či závod diskne, nebude moci závodit ve finále na krátké trati. Respektive poběží z nejnižšího finále a ve výsledcích bude jako disk. Nicméně samotný výsledek z finále ho může dostat do finále A na klasické trati.

Jak se kvalifikovat na finále na klasické trati

Systém kvalifikace je podrobně rozepsán v článku pravidel o-foot komise IOF 12.24.

Složení finálových rozběhů pro klasickou trať je stejné jako pro finále na krátké trati, až na závodníky, kteří budou povýšeni do vyššího finále, či spadnou do finále nižšího.

Závodní informace

Za prvé všichni závodníci, kteří nenastoupí do finále na klasické trati budou vyškrtnuti se startovky a nahrazeni dalšími běžci v pořadí.

V kategoriích, kde bude pouze jedno finále se nic nemění a složení finálových skupin zůstává stejné.

V kategoriích, kde budou dvě finále (A a B) spadne posledních 25 % běžců (zaokrouhlo dolů) z finále A do finále B a naopak prvních 25 % (zaokrouhlo dolů) běžců z finále B postoupí do finále A.

V kategoriích, kde budou více než 2 finálové skupiny se finále pro klasickou trať tvoří následovně:

1) První a druhý závodník z každého nižšího finále postupuje do **finále A**.

2) **Poslední závodníci z každého finále (kromě nejnižšího finále) padají do nižšího finále. Počet padajících závodníků se rovná 25 %** (zaokrouhlo dolů) závodníků kteří byli dokončili dalšího nižší finále.

Každý závodník, který nastoupí pouze na finále na klasické trati bude startovat jako první v nejnižším rozběhu.

Není nezbytné umístit se ve finále na krátké trati, aby jste mohli startovat na klasické trati.

Startovka pro finále na klasické trati, bude vytvořena na základě výsledků z finále na krátké trati, s tím že všichni závodníci, kteří byli povýšeni startují jako první. Ti závodníci, kteří nedokončili finále na krátké trati, budou startovat v náhodném pořadí, před těmi, kteří finále dokončili.

Startovky pro finálové závody

Startovky pro finálové závody budu vyvěšeny na stránkách WMOC. předpokládané časy zveřejnění startovek:

Finále SPRINTU: sobota 7. července 2018, 19:00

Finále KRÁTKÉ TRATI: úterý 10. července 2018, 19:00

Finále KLASICKÉ TRATI: čtvrtek 12. července 2018, 12:00

Mapy

Všechny mapy budou vytištěny na vodě-odolný materiál PRETEX. Mapy nebudou v zabaleny mapníku.

Všechny mapy jsou podle platného klíče ISOM 2017, resp. ISSOM2007

Měřítka sprintových map je 1:4 000 s ekvidistancí 2 metry

Pro lesní závody je měřítko **1:10 000** pro kategorie M/W35-M/W55 (včetně) s ekvidistancí **2,5m**, pro kategorie M/W60 a starší je měřítko mapy **1:7 500** se ekvidistancí **2,5m**.

Závodní informace

Speciální objekty v lesních závodech

Pozornost věnujte oblastem se spadnými stromy. Kvůli lesnické vyhlášce, platné v Dánsku jsou spadlé stromy často nechávány ladem a mohou mít vliv na průběžnost lesa. Velké spadlé stromy, které ovlivňují průběžnost jsou v mapě označeny symbolem ISOM 410 (Vegetace, prodírání) na modelových i závodních mapách.

Příklad.:

Vyznačeno na mapě



Nevyznačeno na mapě



Vyznačené koridory, zakázané prostory, vyznačené překážky

Vyznačené koridory a zakázané prostory jsou v terénu označeny červeno bílou páskou. Některé překážky, jako dráty na zemi jsou někdy vyznačeny bílou páskou, kvůli bezpečnosti.

Warm up mapy

Warm up (neboli ukázkové mapy) budou k dispozici před každými závody. Mapy budou

Závodní informace

umístěny v místech, kde se opouští parkoviště, a taky/nebo ve vyznačených místech po cestě na start. Tréninkové mapy mají vždy stejné měřítko jako mapy závodní. Některé tréninkové mapy se nenachází v blízkosti startů! Více informací v denním programu.

Popisy kontrol

Popisy kontrol jsou vytisknuty na přední straně všech map. Volné popisy (v nepromokavé úpravě) budou k dispozici ve startovním koridoru, jako součást startovní procedury. Závodníci mají 1 minutu k nachystání popisů. Na startu nebudou žádné pomůcky pro upevnění popisů (nůžky, páska). Maximální počet kontrol u nejdelsích tratí je 31. Podle dánských pravidel životního prostředí, musí mít závodníci popisovník (držák popisů), aby si mohli volné kopie popisů vzít.

Kontroly

Všechny kontroly jsou vždy vybaveny:

lampionem

dvě SI jednotkami (u některých frekventovaných kontrol jako např. sběrka může být kontrola osazena více jednotkami).

kleštičky (které se použijí v případě selhání SI)

číslem kontroly na stojany i krabičky SI. V závodech jsou použity kontroly od čísla 31 do 255.

V terénu bude velké množství kontrol, vždy při ražení kontrolujte kódy!

Ukázky kontrol budou vždy na modelových závodech.



Kontrola u lesních závodů



Kontrola u sprintových závodů

Startovní procedura

Je povinností závodníka následovat povinné značení cesty na start. Závodní prostor je zároveň zakázaný prostor až do doby vlastního startu závodníka.

Všechny starty budou probíhat tiše, je odpovědností závodníka dostavit se na start včas.

Pokud závodník nemá startovní číslo, nebo čip, nebude mu umožněn start, náhradní číslo, či

Závodní informace

čip je možné získat na prezentaci ve všech arénách.

Clear and check

Každý čip musí být před samotným závodem vynulován a zkontrolován. Jednotky CLEAR a se budou nacházet před startovním koridorem, a závodník si čip může vynulovat kdykoliv. Další jednotky CLEAR bude i v 1 koridoru (-4), kde ji závodníci mohou použít, jestliže si nevynulovali svůj čip předem. **Po vynulování čipu je třeba provést i „check„.** Na startu budou pořadatelé, kteří budou s nulováním a kontrolou čipu pomáhat.

Koridory

Na startu projdou všichni závodníci 4 koridory, kdy v každém z nich stráví 1 minutu.

Koridor 1 (-4)

Jakmile se na startovních hodinách objeví Váš startovní čas, vstoupíte dovnitř. Zde bude následovat kontrola startovního čísla a startovního času. Pokud nemáte CLEAR a CHECK můžete si ho udělat zde.

Koridor 2 (-3)

V druhém koridoru si můžete vzít popisy kontrol (pouze pokud máte držák popisů). Je odpovědností každého závodníka, že si vezme popisy své kategorie.

Koridor 3 (-2)

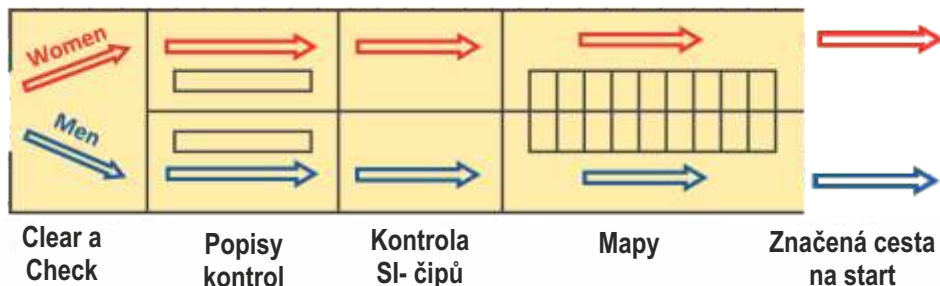
Třetí koridor slouží ke kontrole a registraci SPORTIdent čipu.

Koridor 4 (-1)

Ve čtvrtém koridoru se závodníci postaví k boxu s mapami své kategorie. 5 vteřin před startem se rozezní zvukový signál (pípnutí). Na první pípnutí si závodník může vzít mapu a zkontrolovat správnou kategorii. Je odpovědností závodníka vzít si správnou mapu. Na poslední páté pípnutí, které je o něco delší než předchozí pípnutí začíná závod.

Z posledního koridoru vždy vede značený úsek na mapový start. Ten je v terénu značený lampionem a na mapě jako trojúhelník (ISOM 2017 701). Značený úsek na mapový start je povinný.

Cesta na mapový start není v mapě ani v popisech označena - mapový symbol ISOM 2017-702 (místo výdeje map) není použit.



Závodní informace

Pozdní start

Pokud přijдете pozdě na start, musíte tuto událost pořadatelům na startu. Je stále pouze vaší povinností orazit vynulovat a zkontrolovat čip. Pořadatelé pak s vámi projdou startovní proceduru a podají vám popisy a mapu. Podle IOF pravidla 22.9 můžete odstartovat až vám to povolí pořadatelé. Váš startovní čas bude zaznamenán pípnutí startovní krabičky.

Výsledky závodníka, který přišel pozdě na start se odvozují od jeho originálního startovního času bez žádné kompenzace (pokud pozdní start není zaviněn pořadatelem).

Pokud přijдете pozdě na start, ať už z vlastní viny, či viny pořadatelů, nikdy se nehádejte na startu, oběhnete svou trať a vzneste námitku/protest v cíli.

Během závodu

V závodním prostoru, především pak ve sprintu se bude pohybovat velké množství závodníků, či „civilistů,, dbejte tak zvýšené opatrnosti (obzvláště v místech, kdy zpoza rohu může někdo vyběhnout).

Ražení kontrol

Každá kontrola je opatřena 2 jednotkami SI. Pro ražení je možno použít kteroukoliv z jednotek. Po oražení jednotka zabliká a zapípá (to však nezaručuje oražení správného kódu kontroly). Při oražení špatné kontroly pokračujte dále v trati, a orazte správnou kontrolu. Špatná kontrola bude ve výsledcích ignorována. Pokud ani jedna kontrola nefunguje (žádné zvukový ani světelný signál) použijte kleštičky a kontrolu manuálně narazte do rezervních políček v mapě. Takový problém i mapou ihned po dokončení závodů nahlase v cíli.

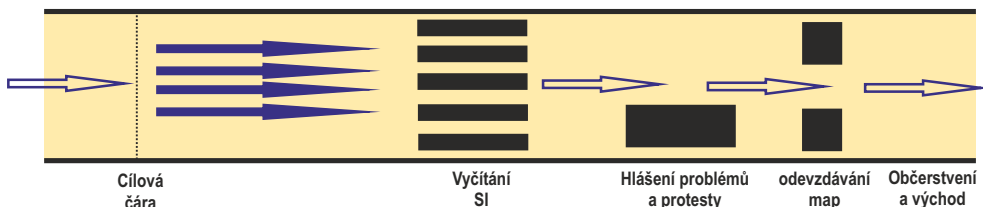
Sběrka a doběh

Na závodech může být použito více sběrných kontrol, věnujte i zde pozornost kódům. Po oražení poslední kontrolu následuje povinný úsek do cíle.

Cílová procedura

Cílová čára

Na cílové rovince musí každý závodník orazit jednu ze 6 cílových kontrol. Po oražení cílové kontroly se přestává měřit čas a závod skončil. Cílovou jednotku razí i ti závodníci, kteří závod nedokončili. Při doběhnutí do cíle musí mít každý závodník viditelně umístěné startovní číslo.



Závodní informace

V cíli

Obrázek na předchozí stránce zobrazuje jak probíhá cílová procedura. Po oražení cílové krabičky pokračujete k vyčítání čipů. Zde dostaneme své výsledky s mezičasy. Vyčíst SI musí i ti závodníci, kteří závod nedokončili. Pokud máte nějaký problém, můžete ho vyřídít u „problem desk,“. Dále následuje odevzdání map. Pak můžete z cíle odejít.

Vyzvednutí map

Časy pro vyzvednutí map jsou různé, více informací v denním programu.

Časový limit

Sprintové závody: 60 min

Kvalifikace lesních závodů: 180 min

Krátká trať: 120 min

Klasická trať: 180 min

Občerstvení

K dispozici bude voda na každém startu v cíli. Počet občerstvovacích stanic v lese se různí a je popsán v denním programu. Občerstvovací stanice na trati budou značeny standardním symbolem kelímku v mapě či na popisech ve sloupci H.

Možnost zakoupení občerstvení bude i ve všech arénách závodů.

Přeprava věcí ze startu.

Služba přepravy věcí ze startu nebude na závodech WMOC k dispozici. Při extrémním počasí budou informace o této službě aktualizovány.

WC a sprchy

Toalety budou vždy v arénách závodů a na startu. Sprchy nebudou k dispozici.

Výsledky

Individuální výsledky s mezičasy budou všem závodníkům vydány v cíli. Průběžné výsledky budou vyvěšovány v jednotlivých arénách závodu. Výsledky můžete sledovat i přes vaše chytrá zařízení skrz místní Wi-Fi síť. Oficiální výsledky budou vždy co nejdříve to půjde k dispozici na stránkách WMOC a IOF eventoru.

Diskvalifikace

Diskvalifikace nastává při vynechání kontroly, nebo oražení kontrol ve špatném pořadí.

Dalším důvodem pro diskvalifikaci může být i vstup do zakázaných prostorů.

Ve sprintových závodech může být závodník diskvalifikován při překonávání zakázaných objektů, či vstupu do zakázaných oblastí.

Závodní informace

Protesty

V případě nejasností v závodě se můžete obrátit na „problem desk,“. V případě podání protestu je potřeba vyplnit formulář v angličtině a s poplatkem 50 EUR předat pořadatelům, nejlépe do 30 minut po doběhnutí. Protest bude předán IOF Senior advisorovi, který ho s jury závodů bude řešit. Poplatek za protest bude vrácen v případě uznání protestu.

První pomoc

První pomoc bude k dispozici v cíli i na trati. Na mapě je místo s první pomocí označeno červeným křížem.



Vzdálenosti

aréna-start 1-3: 1300m

aréna-start 4: 1140m (pro kategorie M/W85+ bude k dispozici kyvadlo)

Terén - DTU výzkumný park

V parku je množství kancelářských budov s přílehlými parky a parkovišti. Tyto komplexy budov jsou inspirovány lesní krajinou, s mixem vegetace a případným podrostem. Díky tomu je viditelnost i průběžnost o něco horší než v typickém parku, ale o mnoho lepší než v klasickém lese.

V závodním prostoru je množství cest různých povrchů. Na cestách bude v den závodů jen minimální provoz.

Terén je téměř kompletně rovinatý, jednou výjimkou voří svah na východní hranici mapy. Maximální převýšení terénu je 15 metrů. Jedinou vodní plochu v prostoru tvoří umělé dobře regulované jezírka.

Kvůli různým stavenišťům a místům se vzrostlou a špatně průběžnou vegetací jsou některá místa označena jako zakázaný prostor. Tyto prostory jsou označeny v mapě i v terénu (červenobílou páskou).

Start

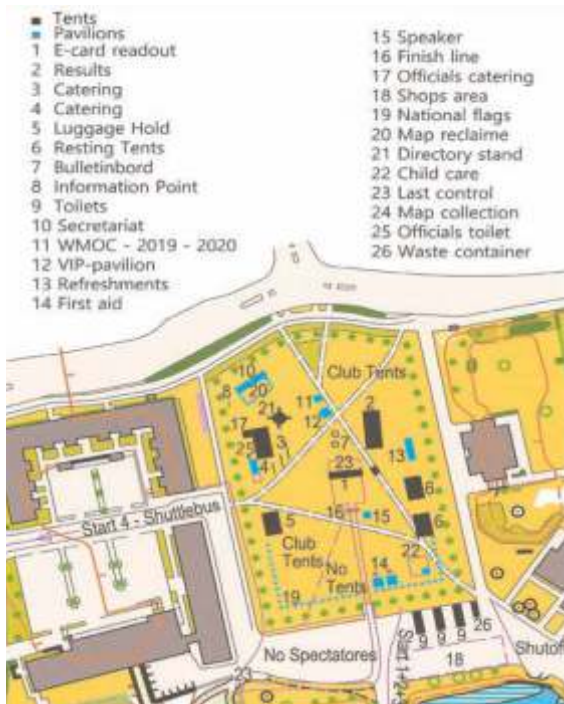
Start 00 je v **10:00** a poslední startovní čas je **15:30**, pořadatelé se omlouvají za velmi roztažené startovní pole. Bojí se o bezpečnost tolika závodníků v relativně malém prostoru.

Oddílové stany

Oddílové stany můžou stát v prostoru určeném pro stavbu oddílových stanů

Mapy

Všechny mapy mají formát A3



SPRINT kvalifikace, 7. července, Arena Horsholm

Parametry tratí

tratě nemají výrazné převýšení

Sprint Qualification			
Class	Start	Length (m)	Con-trols
M 35-1	S1	3860	28
M 35-2	S1	3840	25
M 40-1	S1	3650	24
M 40-2	S1	3640	24
M 45-1	S1	3430	25
M 45-2	S1	3450	25
M 45-3	S1	3420	25
M 50-1	S1	3240	23
M 50-2	S1	3240	22
M 50-3	S1	3230	21
M 50-4	S1	3200	23
M 55-1	S1	3060	23
M 55-2	S1	3070	22
M 55-3	S1	3060	23
M 55-4	S1	3040	22
M 60-1	S2	2770	18
M 60-2	S2	2880	20
M 60-3	S2	2850	20
M 60-4	S2	2840	18
M 60-5	S2	2870	18
M 65-1	S2	2570	17
M 65-2	S2	2510	18
M 65-3	S2	2570	17
M 65-4	S2	2550	17

Sprint Qualification			
Class	Start	Length (m)	Con-trols
M 65-5	S2	2570	17
M 65-6	S2	2560	19
M 70-1	S3	2220	16
M 70-2	S3	2220	18
M 70-3	S3	2170	18
M 70-4	S3	2240	17
M 70-5	S3	2250	17
M 70-6	S3	2210	18
M 75-1	S4	1770	14
M 75-2	S4	1810	14
M 75-3	S4	1870	15
M 75-4	S4	1870	13
M 80-1	S4	1580	14
M 80-2	S4	1660	14
M 85-1	S4	1440	14
M 90-1	S4	1230	12
M 95-1	S4	1000	12
M 100-1	S4	1000	12
W 35-1	S1	3240	23
W 40-1	S1	3060	23
W 40-2	S1	3070	22
W 45-1	S2	2770	18
W 45-2	S2	2880	20
W 50-1	S2	2570	18

Sprint Qualification			
Class	Start	Length (m)	Con-trols
W 50-2	S2	2650	18
W 50-3	S2	2640	17
W 55-1	S3	2400	19
W 55-2	S3	2430	19
W 55-3	S3	2440	18
W 55-4	S3	2420	18
W 60-1	S3	2220	16
W 60-2	S3	2220	17
W 60-3	S3	2170	18
W 60-4	S3	2240	17
W 65-1	S4	2010	15
W 65-2	S4	2060	13
W 65-3	S4	2020	16
W 65-4	S4	2060	16
W 70-1	S4	1770	14
W 70-2	S4	1810	13
W 70-3	S4	1870	15
W 75-1	S4	1580	14
W 75-2	S4	1660	14
W 80-1	S4	1440	14
W 85-1	S4	1230	12
W 90-1	S4	1000	12
W 95-1	S4	1000	12

Odevzdání map

Mapy se v cíli odevzdávají, výdej map je po vystartování posledního závodníka (cca 15:30)

Parametry doprovodných závodů

Sprint Qualification			
Class	Start	Length (m)	Con-trols
Open 1	S2	4220	28
Open 2	S2	3720	26
Open 3	S2	3440	25
Open 4	S2	3100	21
Open 5	S2	2520	21
Open 6	S2	2970	21
Open 7	S2	2720	19
Open 8	S2	2840	25
Open 9	S2	2040	21
Open 10	S2	1790	21

Odevzdávání map

Závodníci doprovodných závodů si po doběhnutí můžou mapu nechat. (startují až po WMOC)

SPRINT finále, 8. července, Arena Christianborg

Parkování

Poblíž arény není možnost parkování autobusy mohou vysadit závodníky na vyhrazeném místě.

Vzdálenosti

start 1: 1500 m start 2: 2150 m
start 3: 1400 m start 4: 400 m

Terén

Městské centrum s nábřežím a areálem historického přístavu. Typickým znakem je množství kancelářských a obytných budov. Všechny tratě vedou přes některé vnitřní dvory budov, kde se objevuje množství detailů. Kromě samotného přístavu se na mapě neobjevují žádné vodní plochy.

Vesměs jsou všechny ulice široké a dobře průběžné, některé z ulic pak tvoří povrch z kočičích hlav.

Tratě ze startů 1, 2 a 3 protínají jeden z největších mostů v přístavu. Některé tratě mají kontroly i v Kodaňské starém opevnění. Kromě těchto dvou míst není na mapě prakticky žádné převýšení. Maximální výškový rozdíl na mapě je 10 metrů.

Jediná ulice s hustým provozem je cesta, vedoucí přes již zmíněný most. Most je na mapě označen jako na obrázku vedle textu. Silnice na mostu je značena jako zakázaný prostor. Tuhle silnice lze překonat pouze podběhnutím mostu v místě které je označeno černými tečkami (ISSOM 518.1) a fialovými značkami pro průchod (ISSOM 708.1) Překonávání cesty jiným způsobem je zakázáno.

Pro překonání mostu mohou závodníci použít schody na všech koncích mostu a následně pak chodník a cyklostezku vedoucí po okrajích mostu. Při přebíhání mostu dbejte zvýšené opatrnosti vůči cyklistům.

Některé nebezpečné rohy budov budou hlídané a označeny viditelným stojanem.

Cesta na start

Cesta na start bude označena šipkami, ale jelikož je start umístěn v turisticky velmi oblíbené lokalitě všichni závodníci by měli po cestu na start využít warm-up mapy. V mapě je vyznačena jediná přístupná cesta na start. Mapka je vytvořena stejným mapařem jako samotný závod. V mapě jsou vyznačeny všechny starty,



SPRINT finále, 8. července, Arena Christianborg

dávejte proto pozor, ať jdete na správný start.

Start

Start 00 je v 10:00 a poslední startovní čas je v 13:30.

WC

WC je dostupné na všech startech

Oddílové stany

Díky velmi stísněným podmínkám nebude možnost na finále sprintu postavit oddílové stany.

Mapy

Všechny mapy mají formát A3

Sprint Finals				Sprint Finals				Sprint Finals			
Class	Start	Length (m)	Controls	Class	Start	Length (m)	Controls	Class	Start	Length (m)	Controls
M 35A	S1	3890	22	M 70A	S3	2190	14	W 50A	S2	2650	17
M 35B	S1	3040	17	M 70B	S3	2040	13	W 50B	S2	2380	16
M 40A	S1	3690	24	M 70C	S3	2120	11	W 50C	S2	2170	14
M 40B	S1	2870	15	M 70D	S3	1900	11	W 55A	S3	2560	13
M 45A	S1	3440	23	M 70E	S3	1800	11	W 55B	S3	2310	12
M 45B	S1	2780	14	M 75A	S4	1870	11	W 55C	S3	1910	12
M 50A	S1	3220	17	M 75B	S4	1700	11	W 60A	S3	2310	12
M 50B	S1	2870	15	M 75C	S4	1620	12	W 60B	S3	2040	13
M 50C	S1	2620	14	M 80A	S4	1500	11	W 60C	S3	1910	12
M 55A	S1	3040	17	M 80B	S4	1240	11	W 65A	S4	2070	12
M 55B	S1	2780	14	M 85A	S4	1330	10	W 65B	S4	1870	11
M 55C	S1	2620	14	M 85B	S4	1120	9	W 65C	S4	1760	13
M 55D	S1	2450	18	M 90A	S4	1120	9	W 70A	S4	1760	13
M 60A	S2	2970	16	M 95A	S4	1030	11	W 70B	S4	1620	12
M 60B	S2	2650	17	M 100A	S4	1030	11	W 70C	S4	1450	11
M 60C	S2	2530	14	W 35A	S1	3220	17	W 75A	S4	1500	11
M 60D	S2	2380	16	W 35B	S1	2620	14	W 75B	S4	1240	11
M 65A	S2	2530	14	W 40A	S1	3090	18	W 80A	S4	1330	10
M 65B	S2	2340	13	W 40B	S1	2450	18	W 80B	S4	1120	9
M 65C	S2	2190	13	W 45A	S2	2970	16	W 85A	S4	1120	9
M 65D	S2	2170	14	W 45B	S2	2340	13	W 90A	S4	1030	11
M 65E	S2	2060	13								

Odevzdávání map

Mapy se v cíli odevzdávají, nové mapy dostanou závodníci po startu posledního běžce WMOC.

Doprovodný závod

Závodníci startují v čase 13:45-14:30

Mapy si závodníci nechávají, protože startují až po WMOC.

Class	Start	Length	Controls	Class	Start	Length	Controls
Open 1	S1	3900	22	Open 6	S4	1880	11
Open 2	S1	3280	17	Open 7	S4	1750	13
Open 3	S1	2990	17	Open 8	S4	2580	19
Open 4	S1	2600	14	Open 9	S4	2050	16
Open 5	S4	2070	12	Open 10	S4	1590	13

Modelový závod Tisvilde, 9. července, model Arena Tisvilde

Parkování

Autobusy mohou parkovat na zastávce autobusů v Tisvilde.

Terén

Modelový závod probíhá ve stejném lese jako kvalifikace na lesní závody a finále na krátké trati. Terén je velmi podobný oběma závodům.

Terén je typický písčitém podkladem a složením lesa z borovic a smrků různého stáří. Některé pasáže jsou pokryty hustší vegetací, která výrazně zpomaluje průběžnost. Celkově je průběžnost lesa velmi dobrá a je zde pouze minimum podrostu.

Strmé svahy jsou pouze u moře v jihozápadní části mapy, jinak je terén povětšinou rovinatý.

V terénu je poměrně hustá síť komunikací, pár bažinek, povětšinou je však les suchý a bez kamenů.

Zakázaný prostor

Prosím respektuje zakázané prostory vyznačené na mapě modelového závodu. Narušení takových zakázaných prostorů, může vést k diskvalifikaci pro lesní závody

Zázemí

Na modelovém závodě není žádné občerstvení zajišťováno pořadateli, nicméně se v místě parkování nachází rychle občerstvení.

Voda i WC je taky v prostoru parkoviště.

Na modelovém závodě není zajištěna první pomoc.



Kvalifikace lesních závodů, 10 července, Arena Tisvilde

Parkování

Autobusy budou moct vyložit závodníky na vyznačeném místě, vedle parkoviště pro VIP.

Vzdálenosti

parkování aréna: 1400 m

Start 1 a 2: 800 m

Terén

Terén je typický písčitým podkladem a složením lesa z borovic a smrků různého stáří. Některé pasáže jsou pokryty hustší vegetací, která výrazně zpomaluje průběžnost. Celkově je průběžnost lesa velmi dobrá a je zde pouze minimum podrostu, ale objevují se zde malé oblasti s trnitou vegetací.

Strmé svahy jsou pouze v blízkosti staré hranice pobřeží, jinak je terén povětšinou rovinatý.

V terénu je poměrně hustá síť komunikací, pár bažinek, povětšinou je však les suchý a bez kamenů.

Na okrajích otevřených prostranství se objevují zbytky oplocení (ukázka mapy). Pořadatelé většinu oplocení strhly, na zemi se však stále válejí zbytky pletiva (některé jsou obaleny bílou páskou pro větší bezpečnost. Pozůstatky oplocení připomínají i sloupky, které jsou dobře viditelné.

V některých částech otevřeného prostoru se pasou koně, tyto části jsou v mapě označeny jako zakázaný prostor a v terénu jsou místa označena červenobílými fáborčky.



ukázka oplocení



ukázka mapy

mapa parkování a cesty do arény

mapa arény



Kvalifikace lesních závodů, 10. července, Arena Tisvilde

Start

Start 00 je v 09:30

Senior kyvadlo

Závodníci M/W85+ mohou použít kyvadlo vedoucí z parkování do arény a zpět. Dále mohou využít kyvadlové dopravy na start.

Oddílové stany

Oddílové stany mohou stát ve vyhrazených místech.

Parametry tratí

Forest Qualification						
Class	Start	Length (m)	Climb (m)	Controls	Počet občerstovaček	Rozměr mapy
M35-1	1	9.440	170	22	2	FQ1
M35-2	1	9.570	165	23	2	FQ1
M40-1	1	9.280	165	21	2	FQ1
M40-2	1	9.270	150	21	2	FQ1
M45-1	1	7.920	110	19	2	FQ1
M45-2	1	7.850	110	18	2	FQ1
M45-3	1	7.820	135	21	2	FQ1
M50-1	1	7.690	110	19	2	FQ1
M50-2	1	7.730	135	19	2	FQ1
M50-3	1	7.640	120	20	1	FQ1
M50-4	1	7.680	120	19	1	FQ1
M55-1	1	6.750	100	18	1	FQ1
M55-2	1	6.790	80	19	1	FQ1
M55-3	1	6.740	85	15	2	FQ1
M55-4	1	6.790	90	15	2	FQ1
M60-1	1	6.250	90	15	1	FQ3
M60-2	1	6.240	90	15	1	FQ3
M60-3	1	6.240	90	15	1	FQ3
M60-4	1	6.280	95	18	1	FQ3
M60-5	1	6.250	105	15	1	FQ3
M65-1	2	5.680	70	14	1	FQ3
M65-2	2	5.710	65	14	1	FQ3
M65-3	2	5.630	70	14	1	FQ3

Kvalifikace lesních závodů, 10. července, Arena Tisvilde

Forest Qualification						
Class	Start	Length (m)	Climb (m)	Controls	Počet občerstovaček	Rozměr mapy
M65-4	2	5.610	70	14	1	FQ3
M65-5	2	5.700	65	14	1	FQ3
M70-1	2	5.250	65	13	1	FQ3
M70-2	2	5.340	70	13	1	FQ3
M70-3	2	5.340	60	13	1	FQ3
M70-4	2	5.360	75	13	1	FQ3
M70-5	2	5.380	70	13	1	FQ3
M70-6	2	5.380	75	14	1	FQ3
M75-1	2	4.310	70	13	1	FQ2
M75-2	2	4.360	75	14	1	FQ2
M75-3	2	4.380	60	13	1	FQ2
M75-4	2	4.410	60	12	1	FQ2
M80-1	2	3.250	50	13	1	FQ2
M80-2	2	3.210	50	13	1	FQ2
M85-1	2	2.310	40	10	1	FQ2
M90-1	2	1.960	30	10	1	FQ2
M95-1	2	1.860	25	9	1	FQ2
M100-1	2	1.710	25	8	1	FQ2
W35-1	1	6.100	80	17	1	FQ1
W40-1	1	5.670	80	16	1	FQ1
W40-2	1	5.800	95	14	1	FQ1
W45-1	1	4.780	70	14	1	FQ1
W45-2	1	4.920	85	15	1	FQ1
W50-1	1	4.700	75	14	1	FQ1
W50-2	1	4.720	80	13	1	FQ1
W50-3	1	4.750	60	13	1	FQ1
W55-1	1	4.620	60	14	1	FQ1
W55-2	1	4.650	75	14	1	FQ1
W55-3	1	4.630	85	15	1	FQ1
W60-1	1	4.540	65	13	1	FQ2
W60-2	1	4.520	75	13	1	FQ2
W60-3	1	4.480	70	14	1	FQ2
W60-4	1	4.520	75	13	1	FQ2
W65-1	2	4.220	60	11	1	FQ2

Kvalifikace lesních závodů, 10. července, Arena Tisvilde

Forest Qualification						
Class	Start	Length (m)	Climb (m)	Controls	Počet občerstovaček	Rozměr mapy
W65-2	2	4.230	60	11	1	FQ2
W65-3	2	4.230	60	12	1	FQ2
W65-4	2	4.260	65	12	1	FQ2
W70-1	2	3.720	55	13	1	FQ2
W70-2	2	3.740	55	12	1	FQ2
W70-3	2	3.740	60	13	1	FQ2
W75-1	2	2.910	40	11	1	FQ2
W75-2	2	2.930	50	11	1	FQ2
W80-1	2	1.980	35	9	1	FQ2

Tabulka velikosti mapy

# Map size table		
Map	Length (mm)	Width (mm)
FQ1	302	425
FQ2	302	425
FQ3	278	520

Odevzdávání map

Mapy se v cíli odevzdávají. Les pro kvalifikaci a finále na krátké trati se překrývají, proto závodníci obdrží mapy až po posledním startu závodníka ve finále na krátké trati (ve středu 11. července) - stejný systém platí i pro účastníky doprovodných závodů

Doprovodné závody

Vzdálenosti

Cíl doprovodných závodů je vzdálen zhruba 200 metrů od arény, odtud pak vede značená cesta na start, která je od cíle vzdálena cca 1000 metrů. *Účastníci WMOC mohou doprovodit své děti na start a po stejné cestě jít zpět, není dovoleno s dětmi běžet trať.*

Vyčítání výsledků je umístěno cca 200 metrů od samotného cíle.

Parametry trati

Class	Length	Controls	Class	Length	Controls
Open 1	5820 m	14 Controls	Open 6 - 7	2820 m	8 Controls
Open 2	4800 m	12 Controls	Open 8	5190 m	12 Controls
Open 3	4640 m	11 Controls	Open 9	2100 m	6 Controls
Open 4	4010 m	11 Controls	Open 10	2580 m	7 Controls
Open 5	3310 m	9 Controls			

Finále na Krátké trati, 11. července, Arena Tisvilde

Parkování

Autobusy budou moct vyložit závodníky na vyznačeném místě, vedle parkoviště pro VIP.

Vzdálenosti

parkování aréna: 1400 m

Start 1: 1400 m Start 2 a 3: 100 m

Terén

Terén je stejný jako pro kvalifikační závod

Průběh arénou

Některé tratě finálových skupin A vedou skrz arénu. Průběh arénou začíná u kontroly na začátku arény a končí na další kontrole na konci arény. Přes arénu vede povinný úsek, který musí být dodržen. Obě kontroly pak musí být oraženy. Povinný úsek přes arénu je jasně vyznačen v mapě i v popisech.

Start

Start 00 pro finále B,C,D, E a F je v 09:30. Start 00 pro finále A je v 10:30.

Senior transport

Závodníci M/W85+ mohou použít kyvadlo vedoucí z parkování do arény a zpět.

Oddílové stany

Oddílové stany mohou stát ve vyhrazených místech.

mapa arény



Finále na Krátké trati, 11. července, Arena Tisvilde

Parametry tratí

Middle Final						
Class	Start	Length (m)	Climb (m)	Controls	Počet občerstovaček	Rozměr mapy
M35A	1	5.930	120	24	1	MF1
M35B	2	4.960	70	17	0	MF6
M40A	1	5.790	115	24	1	MF1
M40B	2	5.100	70	20	0	MF6
M45A	1	4.860	75	20	1	MF1
M45B	2	4.230	60	17	0	MF6
M50A	1	4.650	95	20	1	MF1
M50B	2	4.300	65	15	0	MF6
M50C	2	4.050	60	15	0	MF6
M55A	1	4.430	85	20	1	MF1
M55B	2	4.140	60	15	0	MF6
M55C	2	3.930	60	14	0	MF6
M55D	2	3.600	55	14	0	MF6
M60A	1	4.280	75	18	1	MF3
M60B	2	4.100	65	15	0	MF5
M60C	2	3.930	55	16	0	MF5
M60D	2	3.740	50	16	0	MF5
M60E	2	3.490	50	13	0	MF5
M65A	1	3.830	85	18	0	MF2
M65B	2	3.600	70	17	0	MF4
M65C	2	3.450	70	17	0	MF4
M65D	2	3.310	70	16	0	MF4
M65E	2	3.190	70	15	0	MF4
M70A	1	3.680	80	18	0	MF2
M70B	2	3.480	70	15	0	MF4
M70C	2	3.250	70	15	0	MF4
M70D	2	3.090	65	15	0	MF4
M70E	2	2.840	60	13	0	MF4
M75A	1	3.210	60	15	0	MF2
M75B	3	2.840	60	13	0	MF4
M75C	3	2.460	40	11	0	MF4
M80A	3	2.750	55	15	0	MF4

Finále na Krátké trati, 11. července, Arena Tisvilde

Parametry tratí

Middle Final						
Class	Start	Length (m)	Climb (m)	Controls	Počet občerstovaček	Rozměr mapy
M80B	3	2.140	40	11	0	MF4
M85A	3	1.810	30	10	0	MF4
M85B	3	1.500	25	8	0	MF3
M90A	3	1.590	25	10	0	MF3
M95A	3	1.230	15	8	0	MF3
M100A	3	1.090	15	7	0	MF4
W35A	1	4.730	95	19	1	MF1
W35B	2	3.690	50	16	0	MF6
W40A	1	4.590	75	19	1	MF1
W40B	2	3.650	50	14	0	MF6
W45A	1	3.890	85	19	0	MF1
W45B	2	3.080	65	13	0	MF6
W50A	1	3.780	85	17	0	MF1
W50B	2	3.310	60	14	0	MF6
W50C	2	3.040	55	14	0	MF6
W55A	1	3.600	80	17	0	MF1
W55B	2	3.310	60	16	0	MF6
W55C	2	3.160	55	14	0	MF6
W60A	1	3.520	80	16	0	MF2
W60B	2	3.220	65	14	0	MF4
W60C	2	3.040	55	14	0	MF4
W65A	1	3.250	70	15	0	MF2
W65B	2	3.080	55	13	0	MF4
W65C	2	2.860	50	14	0	MF4
W70A	1	2.980	55	15	0	MF2
W70B	2	2.720	45	14	0	MF4
W70C	2	2.460	40	10	0	MF4
W75A	3	2.440	40	14	0	MF5
W75B	3	1.920	30	10	0	MF4
W80A	3	1.590	25	9	0	MF4
W80B	3	1.260	20	6	0	MF4
W85A	3	1.390	20	8	0	MF4
W90A	3	1.090	15	7	0	MF4

Finále na Krátké trati, 11. července, Arena Tisvilde

Tabulka velikosti map

Map	Length (mm)	Width (mm)
MF1	292	215
MF2	293	231
MF3	360	231
MF4	302	215
MF5	302	425
MF6	215	302

Odevzdávání map

Mapy se v cíli odevzdávají. Mapy se budou vydávat po startu posledního závodníka, současně se budou vydávat i mapy z kvalifikace.

Doprovodné závody

Vzdálenosti

Cíl doprovodných závodů je zhruba 400 m od arény WMOC. Cesta na start 1 WMOC protíná cíl doprovodných závodů, z cíle je pak značena cesta na start doprovodných závodů vzdálený 600 metrů. Vyčítání SI čipů je vzdáleno cca 400 m od cíle (v blízkosti WMOC arény). *Účastníci WMOC mohou doprovodit své děti na start a po stejné cestě jít zpět, je i povoleno s dětmi běžet trať. Terény se nepřekrývají.*

Odevzdávání map

Účastníci doprovodných závodů si mohou mapu po doběhu ponechat.

Parametry trati

Class	Length	Controls
Open 1	7810 m	14 Controls
Open 2	6970 m	14 Controls
Open 3	5440 m	11 Controls
Open 4	4530 m	9 Controls
Open 5	3540 m	7 Controls

Class	Length	Controls
Open 6	4740 m	11 Controls
Open 7	4420 m	10 Controls
Open 8	6450 m	13 Controls
Open 9	3040 m	9 Controls
Open 10	3370 m	13 Controls

Parkování

Autobusy mohou vyložit účastníky poblíž VIP parkoviště

Terén

Typický terén Severního Zealandu se smíšeným (smrkovo-bukovým) lesem. Dalšími zastoupenými stromy jsou například břízy, či borovice. Průběžnost lesa je různá - od rychlých otevřených pasáží až po hustníky se špatnou průběžností. Některé místa se spadnými stromy a klacky jsou označeny zelenými šrafy (taková místa ve finále téměř neobjevují). Terén je lehce zvlněný a viditelnost v lese je od dobré až po špatnou.

V terénu je poměrně hustá síť komunikací, pár bažinek, povětšinou je však les suchý a bez kamenů.

Jižně od arény jsou k vidění velké hromady naskládaného dříví, takové hromady nejsou v mapě, kvůli jejich velké mobilitě. Takové hromady dříví se objevují i v prostoru finále, ale nikdy neovlivní postup.

Zázemí

Na parkovišti jsou k dispozici toalety.

První pomoc, voda a ani jiné občerstvení zde není k dispozici. Je doporučeno si s sebou vzít vlastní občerstvení.



mapa arény

Finále na Klasické trati, 13. července, Arena Gribskov

Parkování

Autobusy mají své vlastní parkování cca 300 metrů od arény. Těsně před parkovištěm protínají autobusy cestu na start 2, buďte opatrní!! Příjezd do arény je povolen pouze ze severu!

Vzdálenosti

parkování aréna: 200-800 m

Start 1: 1000 m Start 2: 600m Start 3: doprava zajišťována pořadateli + 200 m chůze

Terén

Typický terén Severního Zeelandu se smíšeným (smrkovo-bukovým) lesem. Dalšími zastoupenými stromy jsou například břízy, či borovice. Průběžnost lesa je různá - od rychlých otevřených pasáží až po hustníky se špatnou průběžností.

Terén se svažuje směrem k jezeru Esrum a je lehce zvlněný. Nejvyšší bod je 80 metrů od výšky hladiny jezera Esrum. Stupeň detailů v lese je od velmi různý od hluchých pasáží až po technický terén. Viditelnost v lese je od špatné až po velmi dobrou.

V terénu je poměrně hustá síť komunikací, pár bažinek, povětšinou je však les suchý a bez kamenů, můžou se objevit pasáže s bahnem kolem bažin.

V lese se objevují místa s vysokou trávou, či kapradím, taky se zde objevují pasáže s kopřivami a trnitými rostlinami. Výrazný podrost je zřetelně označen v mapě.

ISOM symbol 307 (nezřetelná bažina) bývá často pokryta kopřivami.

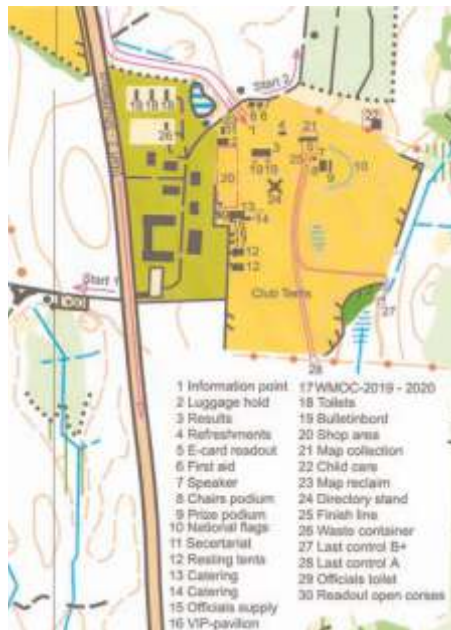
Start

Start 00 je v 09:00 pro všechny kategorie.

Senior Transport

Start 3 pro kategorie **M/W80+**, má pořadatelský transport závodníků na start.

mapa arény



Finále na Klasické trati, 13. července, Arena Gribskov

Parametry trati

Class	Start	Length (m)	Climb (m)	Controls	Počet občerstovaček	Rozměr mapy
M35A	1	13.510	230	31	2	LF1
M35B	2	10.490	145	25	2	LF3
M40A	1	11.970	205	25	2	LF1
M40B	2	10.190	145	25	2	LF3
M45A	1	10.300	175	21	2	LF1
M45B	2	8.520	120	18	2	LF3
M50A	1	9.410	160	20	2	LF1
M50B	2	8.130	115	19	2	LF3
M50C	2	7.220	100	16	2	LF3
M55A	1	8.140	140	18	2	LF1
M55B	2	7.210	100	16	2	LF3
M55C	2	6.290	90	14	2	LF3
M55D	2	5.450	75	14	2	LF3
M60A	1	7.710	130	20	2	LF2
M60B	2	7.260	100	18	2	LF4
M60C	2	6.590	90	15	2	LF4
M60D	2	6.100	85	16	2	LF4
M60E	2	5.620	80	15	2	LF4
M65A	1	7.090	115	18	2	LF2
M65B	2	6.650	85	19	2	LF4
M65C	2	6.010	80	14	2	LF4
M65D	2	5.520	70	15	2	LF4
M65E	2	4.900	65	10	1	LF4
M70A	1	6.600	105	19	2	LF2
M70B	2	6.140	80	15	2	LF4
M70C	2	5.560	70	14	2	LF4
M70D	2	5.040	65	14	2	LF4
M70E	2	4.540	60	13	2	LF4
M75A	1	5.830	105	15	2	LF2
M75B	2	4.720	60	13	2	LF4
M75C	2	3.720	50	10	2	LF4
M80A	3	5.040	85	14	2	LF2

Finále na Klasické trati, 13. července, Arena Gribskov

Parametry tratí

Class	Start	Length (m)	Climb (m)	Controls	Počet občerstovaček	Rozměr mapy
M80B	3	3.910	75	14	2	LF5
M85A	3	3.150	60	15	2	LF5
M85B	3	2.740	55	11	2	LF5
M90A	3	2.880	55	13	2	LF5
M95A	3	2.400	45	10	2	LF5
M100A	3	1.690	30	7	1	LF5
W35A	1	8.230	105	19	2	LF1
W35B	2	6.580	95	16	2	LF3
W40A	1	7.160	90	21	2	LF1
W40B	2	5.680	80	16	2	LF3
W45A	1	6.300	100	16	1	LF1
W45B	2	5.280	70	13	2	LF3
W50A	1	6.120	105	14	1	LF1
W50B	2	5.120	70	12	2	LF3
W50C	2	4.040	55	11	1	LF3
W55A	1	5.910	100	15	1	LF1
W55B	2	5.050	65	13	2	LF3
W55C	2	4.660	60	11	2	LF3
W60A	1	6.020	100	16	1	LF2
W60B	2	5.110	70	14	2	LF4
W60C	2	4.430	60	11	2	LF4
W65A	1	5.220	95	14	2	LF2
W65B	2	4.710	65	13	2	LF4
W65C	2	4.060	55	12	1	LF4
W70A	1	4.960	95	15	1	LF2
W70B	2	4.220	55	12	1	LF4
W70C	2	3.430	45	12	2	LF4
W75A	1	4.230	80	13	2	LF2
W75B	2	3.150	45	11	1	LF4
W80A	3	2.740	50	10	2	LF5
W80B	3	2.170	40	11	2	LF5
W85A	3	2.310	45	9	3	LF5
W90A	3	1.890	35	9	1	LF5

47

Finále na Klasické trati, 13. července, Arena Gribskov

Tabulka velikosti map

Map	Length (mm)	Width (mm)
LF1	482	302
LF2	455	371
LF3	358	257
LF4	473	323
LF5	339	250

Odevzdávání map

Mapy se v cíli odevzdávají. Mapy se budou vydávat po startu posledního závodníka.

Doprovodné závody

Vzdálenosti

Cíl doprovodných závodů je zhruba 1200 m od arény WMOC. Cesta do cíle je ze začátku stejná jako cesta na start 1 WMOC, poté následuje odbočka a vlastní značení. Z cíle pak vede značená cesta na start doprovodných závodů, který je vzdálený 1100 m od cíle. Vyčítání SI čipů je vzdáleno cca 1000 od cíle. *Účastníci WMOC mohou doprovodit své děti na start a po stejné cestě jít zpět, je i povoleno s dětmi běžet trať. Terény se nepřekrývají.*

Odevzdávání map

Účastníci doprovodných závodů si mohou mapu po doběhu ponechat.

Parametry tratí

Class	Length	Controls
Open 1	7990 m	21 Controls
Open 2	6750 m	18 Controls
Open 3	5610 m	15 Controls
Open 4	4340 m	12 Controls
Open 5	3920 m	11 Controls

Class	Length	Controls
Open 6	4410 m	12 Controls
Open 7	4340 m	12 Controls
Open 8	6220 m	16 Controls
Open 9	4030 m	14 Controls
Open 10	3250 m	11 Controls

Statistika WMOC 2018

Počet závodníků z jednotlivých zemí

Argentina	1
Australia	52
Austria	52
Belarus	22
Belgium	39
Brazil	9
Bulgaria	3
Canada	5
China	2
Chinese Taipei	2
Croatia	4
Czech Rep.	145
Denmark	345
Estonia	166
Finland	654
France	49
Germany	142
Great Britain	279
Hong Kong	5
Hungary	33
Ireland	7
Israel	4
Italy	22
Japan	34
Kazakhstan	1
Korea, Rep.of	3
Latvia	34
Lithuania	35
Moldova, Republic of	2
Netherlands	15

New Zealand	19
No club membership	44
Norway	553
Poland	27
Portugal	15
Romania	15
Russian Federation	197
Serbia	5
Slovakia	16
Slovenia	3
Spain	25
Sweden	844
Switzerland	192
Turkey	14
Ukraine	15
United States	37
Unknown	1
Total	4188

Počet závodníků v kat.

Class	sprint	forest
M100	1	1
M35	83	86
M40	114	118
M45	169	164
M50	231	239
M55	277	289
M60	319	350
M65	342	376
M70	385	419
M75	226	246
M80	94	106
M85	35	37
M90	6	8
M95	1	1
W35	55	63
W40	84	82
W45	99	93
W50	181	188
W55	207	220
W60	229	245
W65	234	245
W70	193	211
W75	101	106
W80	41	42
W85	8	8
W90	3	2

Pokyny jsou pouhým překladem závodního Bulletinu č. 2, vydaného pořadatelem WMOC 2018. Originál pokynů je možno shlédnout na [www stránkách WMOC](http://www.wmoc2018.dk).

http://www.wmoc2018.dk/wp-content/uploads/2018/06/Bulletin_2_final.pdf

Startovka kvalifikace sprintu

Číslo závodce	SPORT	Ident	Jméno a Příjmení	Kat. (počet záv. V kat.)	Délka trati	Start. Čas
45033		7204980	Jozef Chupek	I ČDĚ ĀĈĈĚĀ	ي بي ي	10:00
60584		52698	Mirka Vlazna	J ĎCĚ ĀĈĈDĀ	ي ه و	10:08
50547		52586	Jitka Fajkusova	J ĎCĚ ĀĈĈDĀ	ي بي و	10:10
55574		52943	Hana Sochorova	J DDĚ ĀĈĈĀ	ي و ي	10:13
55082		515436	Tomas Sochor	I DDĚ ĀĈĈĚĀ	ي ي ي ي	10:19
85007		53321	Stanislav Valla	I ĘDĚ ĀĈĈĀ	ي ي ي و	10:32
60088		52980	Vaclav Petr	I ĎCĚ ĀĈĈDĀ	ي ه ل و	10:36
60583		7209368	Lenka Robotkova	J ĎCĚ ĀĈĈDĀ	ي ه و	10:40
65108		2113090	Ladislav Ptacek	I DDĚ ĀĈĈĚĀ	ي ي ي و	11:02
55573		1407866	Iveta Pijakova	J DDĚ ĀĈĈĀ	ي و ي	11:04
65102		7510216	Oldrich Denemark	I DDĚ ĀĈĈĚĀ	ي ي ي و	11:09
70152		8805	Stano Nosal	I ĘCĚ ĀĈĈĀ	ي و و و	11:14
75080		502087	Vladimir Nemeč	I ĘDĚ ĀĈĈDĀ	ي ي و و	11:20
55698		52424	Milada Vanakova	J DDĚ ĀĈĈĀ	ي بي و	11:31
45520		232494	Gabina Kamirova	J ČDĚ ĀĈĈĀ	ي ه ل و	11:34
60580		52412	Eva Smickova	J ĎCĚ ĀĈĈDĀ	ي ي و و	11:36
65106		2124752	Vlastimil Hanzl	I DDĚ ĀĈĈĚĀ	ي ي ي و	11:38
65337		1400440	Oldrich Pilc	I DDĚ ĀĈĈĚĀ	ي ي ي و	11:48
60086		52531	Frantisek Albert	I ĎCĚ ĀĈĈDĀ	ي ي و و	11:49
45521		8655427	Iva Kasparova	J ČDĚ ĀĈĈĀ	ي ه ل و	11:56
55575		7200270	Tamara Denysenko	J DDĚ ĀĈĈĀ	ي بي و	11:58
45522		8630	Zuzana Postulkova	J ČDĚ ĀĈĈĀ	ي ه ل و	11:59
75079		205614	Frantisek Novotny	I ĘDĚ ĀĈĈDĀ	ي ي و و	12:08
70150		7206545	Jaromir Burianek	I ĘCĚ ĀĈĈĀ	ي و و و	12:09
60578		1400941	Maya Karovic	J ĎCĚ ĀĈĈDĀ	ي ي و و	12:11
60585		52361	Jana Eremiasova	J ĎCĚ ĀĈĈDĀ	ي ي و و	12:18
55576		52417	Mirka Hlavova	J DDĚ ĀĈĈĀ	ي بي و	12:37
65105		7209285	Vit Jelínek	I DDĚ ĀĈĈĚĀ	ي ي ي و	12:40
60582		53520	Hana Cabrnocova	J ĎCĚ ĀĈĈDĀ	ي ي و و	12:49
70149		416088	Antonin Peska	I ĘCĚ ĀĈĈĀ	ي ه و و	12:53
60581		207823	Dagmar Jelinkova	J ĎCĚ ĀĈĈDĀ	ي ي و و	12:54
55081		9998666	Mirek Chmelar	I DDĚ ĀĈĈĚĀ	ي ي ي ي	13:00
60084		1407867	Pavol Polacek	I ĎCĚ ĀĈĈĚĀ	ي ي ي و	13:01
60089		416324	Jiri Cabrnoc	I ĎCĚ ĀĈĈĚĀ	ي ي ي و	13:06
50545		331257	Irena Perinkova	J ĎCĚ ĀĈĈDĀ	ي بي و	13:07
65107		7209359	Libor Robotka	I DDĚ ĀĈĈĚĀ	ي ي ي و	13:08
60694		51922	Jana Jelinkova	J ĎCĚ ĀĈĈDĀ	ي ي و و	13:10
40521		440276	Silvie Siatkova	J ČCĚ ĀĈĚĀ	ي ي ي ي	13:13

Startovka kvalifikace sprintu

Číslo závodce	SPORTident	Jméno a Příjmení	Kat. (počet záv. V kat.)	Délka trati	Start. Čas
45032	416576	Karel Postulka	Ì ĆĎĚ ĀĈĈĎĀ	ي وى	13:16
60087	895219	Robert Zdrahal	Ì ĎĎĚ ĀĈĈĎĀ	ي ولا و	13:30
50053	51279	Petr Bily	Ì ĎĎĚ ĀĈĈĎĀ	ي وى	13:33
60085	1407868	Jaroslav Pijak	Ì ĎĎĚ ĀĈĈĎĀ	ي ولا و	13:39
50054	8655426	Vladimir Soldan	Ì ĎĎĚ ĀĈĈĎĀ	ي وى	13:45
50546	445029	Lada Jemelikova	J ĎĎĚ ĀĈĈĎĀ	ي بي و	13:49
60579	1407865	Darina Polackova	J ĎĎĚ ĀĈĈĎĀ	ي وى و	13:50
80034	425533	Alois Laznicka	Ì ĎĎĚ ĀĈĈĎĀ	ي وى و	13:57
55079	307337	Milan Visna	Ì ĎĎĚ ĀĈĈĎĀ	ي وى و	14:03
65103	52530	Tomas Zdrahal	Ì ĎĎĚ ĀĈĈĎĀ	ي وى و	14:09
55080	8660919	Ladislav Luzny	Ì ĎĎĚ ĀĈĈĎĀ	ي وى و	14:10
60259	51921	Lubos Jelinek	Ì ĎĎĚ ĀĈĈĎĀ	ي ولا و	14:13
65104	53801	Frantisek Chromcak	Ì ĎĎĚ ĀĈĈĎĀ	ي وى و	14:21
55607	7300179	Svatava Voltrova	J ĎĎĚ ĀĈĈĎĀ	ي وى و	14:22
45523	7204971	Silvia Chupekova	J ĎĎĚ ĀĈĈĎĀ	ي وى و	14:39
70151	2085633	Ales Chmelik	Ì ĎĎĚ ĀĈĈĎĀ	ي وى و	14:46
65571	436429	Jitka Stablova	J ĎĎĚ ĀĈĈĎĀ	ي وى و	14:51
45519	52114	Eva Tloustova	J ĎĎĚ ĀĈĈĎĀ	ي وى و	15:05
70583	1407848	Sona Kavecka	J ĎĎĚ ĀĈĈĎĀ	ي وى و	15:16
65323	897365	Zdenek Kubalek	Ì ĎĎĚ ĀĈĈĎĀ	ي وى و	15:18

Startovka kvalifikace lesních závodů

Číslo závodce	SPORTident	Jméno a Příjmení	Kat. (počet záv. V kat.)	Délka trati	Start. Čas
55574	52943	Hana Sochorova	J DDÆ ÄÇDÄ		9:32
60579	1407865	Darina Polackova	J DÇÆ ÄÇDÄ		9:32
55576	52417	Mirka Hlavova	J DDÆ ÄÇDÄ		9:34
60694	51922	Jana Jelinkova	J DÇÆ ÄÇDÄ		9:34
70149	416088	Antonin Peska	Ì DÇÆ ÄÇDÄ		9:45
65337	1400440	Oldrich Pilc	Ì DDÆ ÄÇCEÄ		9:53
60580	52412	Eva Smickova	J DÇÆ ÄÇDÄ		9:54
65105	7209285	Vit Jelinek	Ì DDÆ ÄÇCEÄ		9:54
50545	331257	Irena Perinkova	J DÇÆ ÄÇDÄ		9:55
50053	51279	Petr Bily	Ì DÇÆ ÄÇDÄ		9:59
45520	232494	Gabina Kamirova	J ÇDÆ ÄÇDÄ		10:01
45032	416576	Karel Postulka	Ì ÇDÆ ÄÇCEÄ		10:06
65107	7209359	Libor Robotka	Ì DDÆ ÄÇCEÄ		10:07
60084	1407867	Pavol Polacek	Ì DÇÆ ÄÇDÄ		10:11
55079	307337	Milan Visna	Ì DDÆ ÄÇCEÄ		10:18
70150	7206545	Jaromir Burianek	Ì DÇÆ ÄÇDÄ		10:18
55081	9998666	Mirek Chmelar	Ì DDÆ ÄÇCEÄ		10:25
45033	7204980	Jozef Chupek	Ì ÇDÆ ÄÇCEÄ		10:27
45519	52114	Eva Tloustova	J ÇDÆ ÄÇDÄ		10:31
50546	445029	Lada Jemelikova	J DÇÆ ÄÇDÄ		10:32
60089	416324	Jiri Cabrnoch	Ì DÇÆ ÄÇCEÄ		10:35
65323	897365	Zdenek Kubalek	Ì DDÆ ÄÇCEÄ		10:35
70152	8805	Stano Nosal	Ì DÇÆ ÄÇDÄ		10:38
70583	1407848	Sona Kavecka	J DÇÆ ÄÇDÄ		10:39
60584	52698	Mirka Vlazna	J DÇÆ ÄÇDÄ		10:40
60088	52980	Vaclav Petr	Ì DÇÆ ÄÇCEÄ		10:47
55575	7200270	Tamara Denysenko	J DDÆ ÄÇDÄ		10:50
65103	52530	Tomas Zdrahal	Ì DDÆ ÄÇDÄ		10:54
55607	7300179	Svatava Voltrova	J DDÆ ÄÇDÄ		11:02
45521	8655427	Iva Kasparova	J ÇDÆ ÄÇDÄ		11:03
65104	53801	Frantisek Chromcak	Ì DDÆ ÄÇCEÄ		11:03
45523	7204971	Silvia Chupekova	J ÇDÆ ÄÇDÄ		11:05
60259	51921	Lubos Jelinek	Ì DÇÆ ÄÇDÄ		11:09
80034	425533	Alois Laznicka	Ì DÇÆ ÄÇDÄ		11:09
55082	515436	Tomas Sochor	Ì DDÆ ÄÇCEÄ		11:11
75079	205614	Frantisek Novotny	Ì DDÆ ÄÇDÄ		11:12
45522	8630	Zuzana Postulkova	J ÇDÆ ÄÇDÄ		11:13
50547	52586	Jitka Fajkusova	J DÇÆ ÄÇDÄ		11:13

Startovka kvalifikace lesních závodů

Číslo závodce	SPORTIdent	Jméno a Příjmení	Kat. (počet záv. V kat.	Délka trati	Start. Čas
60086	52531	Frantisek Albert	<u>I</u> <u>DCĚ</u> <u>ÄCCDÄ</u>	پي وي	11:13
60585	52361	Jana Eremiasova	<u>J</u> <u>DCĚ</u> <u>ÄDCÄ</u>	ي وي	11:15
85007	53321	Stanislav Valla	<u>I</u> <u>EDĚ</u> <u>ÄDCÄ</u>	پي و	11:16
60085	1407868	Jaroslav Pijak	<u>I</u> <u>DCĚ</u> <u>ÄCCDÄ</u>	پي وي	11:18
70151	2085633	Ales Chmelik	<u>I</u> <u>DCĚ</u> <u>ÄCCDÄ</u>	ي بي ي	11:18
40521	440276	Silvie Siatkova	<u>J</u> <u>CCĚ</u> <u>ÄDEÄ</u>	ي بي ي	11:19
65102	7510216	Oldrich Denemark	<u>I</u> <u>DDĚ</u> <u>ÄCCĚÄ</u>	پي ي	11:19
60087	895219	Robert Zdrahal	<u>I</u> <u>DCĚ</u> <u>ÄCCDÄ</u>	پي وي	11:25
55573	1407866	Iveta Pijakova	<u>J</u> <u>DDĚ</u> <u>ÄCCDÄ</u>	ي وي	11:26
65571	436429	Jitka Stablova	<u>J</u> <u>DDĚ</u> <u>ÄDCÄ</u>	پي و	11:30
65108	2113090	Ladislav Ptacek	<u>I</u> <u>DDĚ</u> <u>ÄCCĚÄ</u>	پي ي	11:33
50054	8655426	Vladimir Soldan	<u>I</u> <u>DCĚ</u> <u>ÄCCDÄ</u>	ي وي	11:42
60582	53520	Hana Cabrnochova	<u>J</u> <u>DCĚ</u> <u>ÄDCÄ</u>	ي وي	11:42
60578	1400941	Maya Karovic	<u>J</u> <u>DCĚ</u> <u>ÄDCÄ</u>	ي وي	11:47
60583	7209368	Lenka Robotkova	<u>J</u> <u>DCĚ</u> <u>ÄCCDÄ</u>	ي بي ي	11:47
55080	8660919	Ladislav Luzny	<u>I</u> <u>DDĚ</u> <u>ÄCCĚÄ</u>	پي بي	11:52
55698	52424	Milada Vanakova	<u>J</u> <u>DDĚ</u> <u>ÄCCDÄ</u>	ي وي	11:52
75080	502087	Vladimir Nemeč	<u>I</u> <u>EDĚ</u> <u>ÄDDÄ</u>	پي و	11:56
60581	207823	Dagmar Jelinkova	<u>J</u> <u>DCĚ</u> <u>ÄDCÄ</u>	ي وي	12:02
65106	2124752	Vlastimil Hanzl	<u>I</u> <u>DDĚ</u> <u>ÄCCĚÄ</u>	پي ي	12:07